

9.8 Anschluss-Schema 13-poliger Stecker

! Die Farben der Anschlusskabel an die 13-polige Steckdose des Zugfahrzeugs notieren. Ein eventuell erforderlich werdender Neuanschluss wird damit wesentlich erleichtert. Zum Anschließen des 13-poligen Steckers an eine 7-polige Steckdose ein im Handel erhältliches Adapterstück verwenden.

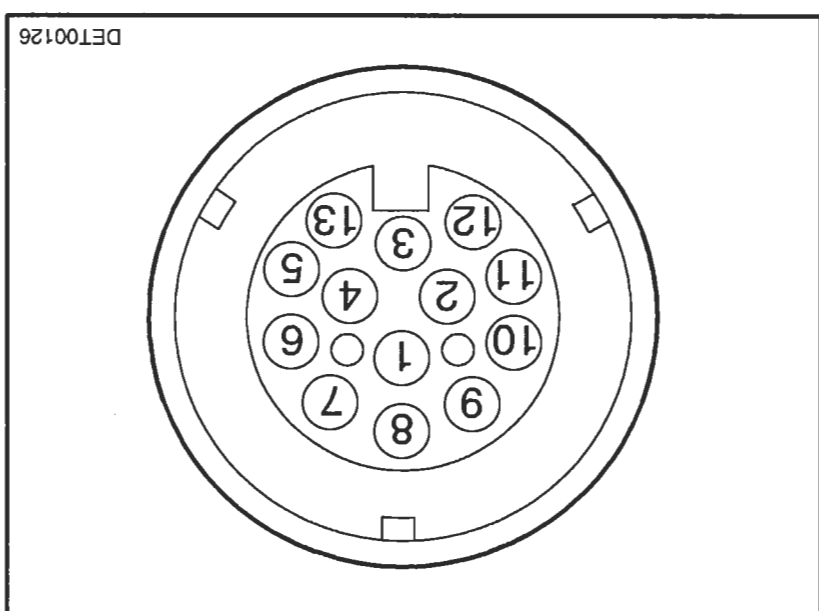


Bild 65 Steckseite des Steckers (13-poliges System Jäger)

Ader-Nr.	Kontaktnr. ISO 11446	Funktion	Kabelfarbe	Leitungsquerschnitt
1	1	Fahrleistungsanzeiger, links	gelb	1,5 mm ²
2	2	Nebenschlussleuchte	blau	1,5 mm ²
3*	3	Masse (Kontakt 1, 2, 4 - 8)	weiß	2,5 mm ²
4	4	Fahrleistungsanzeiger, rechts	grün	1,5 mm ²
5	5	Rechte Schlussleuchte, Begrenzungsleuchte, Kennzeichenbeleuchtung	braun	1,5 mm ²
6	6	Bremsleuchten	rot	1,5 mm ²
7	7	Linke Schlussleuchte, Begrenzungsleuchte, Kennzeichenbeleuchtung	schwarz	1,5 mm ²
8	8	Rückfahrleuchte	pink	1,5 mm ²
9	9	Stromversorgung (Dauerplus)	orange	2,5 mm ²
10	10	Stromversorgung, gesteuert durch Zündschaltung	grau	2,5 mm ²
11*	11	Masse (Kontakt 10)	weiß-schwarz	2,5 mm ²
12	12	Codierung für gekoppelte Anhänger	weiß-blau	-
13*	13	Masse (Kontakt 9)	weiß-blau	2,5 mm ²

*) Diese Masseleitungen dürfen anhängerseits nicht elektrisch leitend verbunden sein.

9.9

Zugwagen-Installation (SA Autark-Paket)



- ▼ Das Zugfahrzeug muss mit den entsprechenden Kabelquerschnitten und einem Relais (66,1) für die Stromversorgung (gesteuert über Zündung) nachgerüstet werden (siehe Bild 66).
- ▼ Werden die unten vorgegebenen Kabelquerschnitte nicht eingehalten, so kann es sein, dass eine ordnungsgemäße Ladung der Versorgungsbatterie während der Fahrt nicht möglich ist.

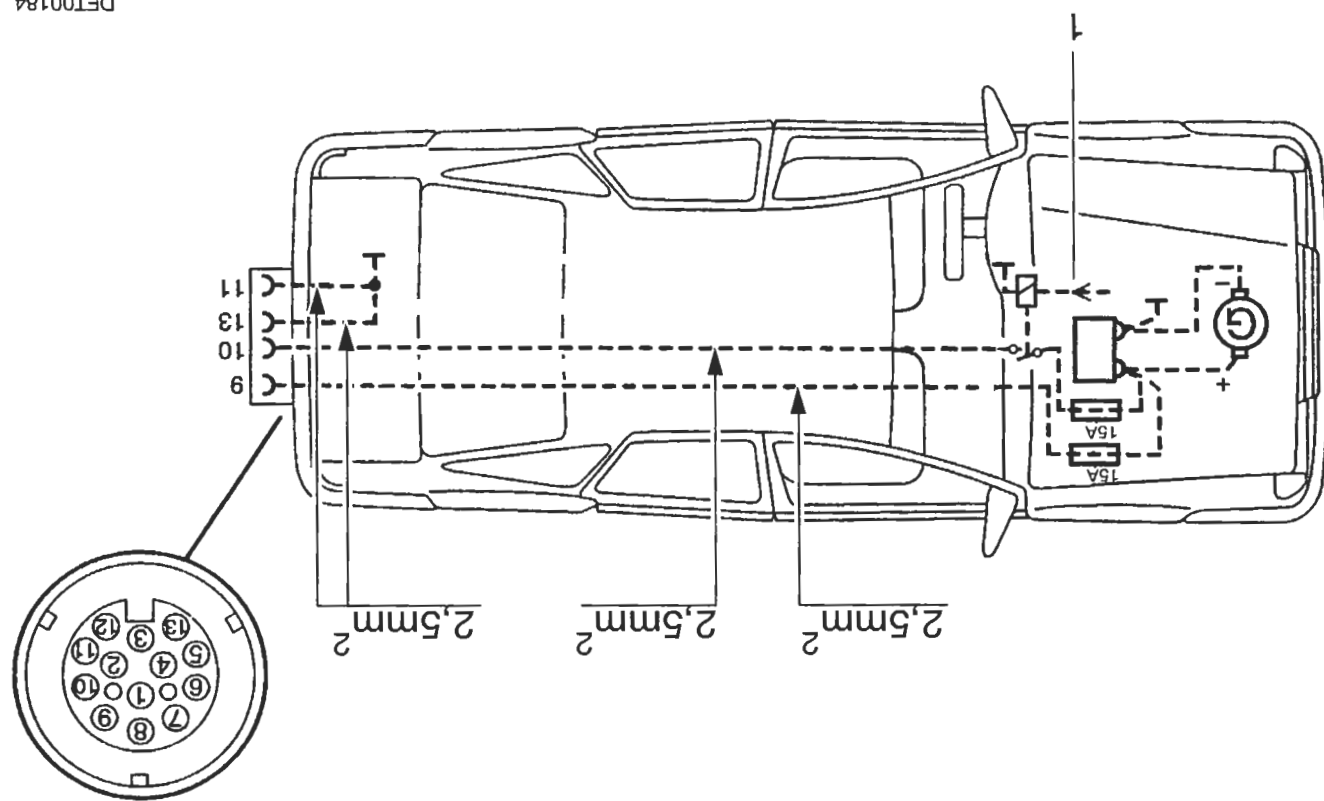


Bild 66 Zugwagen-Installationsplan (Autark-Paket)

DET00184